

Sumário

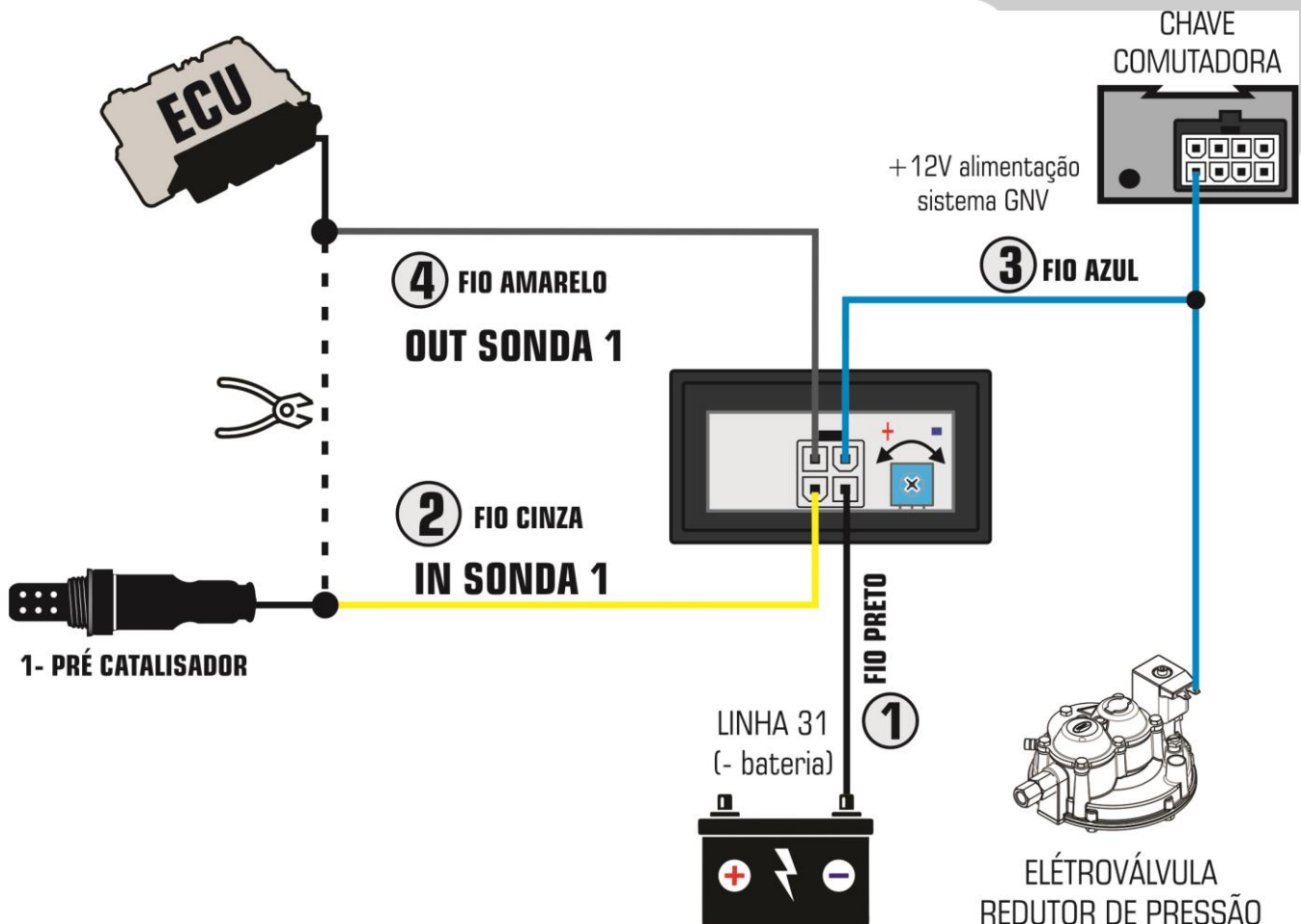
1.	CARACTERÍSTICAS DO EQUIPAMENTO	2
2.	ESQUEMA DE INSTALAÇÃO	2
3.	DICAS IMPORTANTES PARA A INSTALAÇÃO	3
4.	AJUSTES E CONFIGURAÇÕES	4
5.	FUNIONAMENTO INCORRETO	4
6.	DADOS TÉCNICOS DO EQUIPAMENTO	5
7.	GARANTIA	5

1. CARACTERÍSTICAS DO EQUIPAMENTO

O emulador de sonda da Pressor é fundamental para veículos que possuem o kit GNV 3ª geração instalado. Sua função é gerar o sinal característico do sensor lambda quando este está lendo os gases resultantes da queima do combustível líquido (álcool ou gasolina), desta forma garante que a **UCE** do veículo não acuse erro catalítico quando o motor está operando com GNV. A Pressor GNV fabrica três (03) modelos de emulador de sonda:

Sonda Gasolina e Sonda Álcool. Cada uma delas tem um sinal específico já ajustado, agilizando a instalação do equipamento. A **Sonda FLEX** possui um trimpot para ajuste (tempo de mistura rica/pobre) do sinal.

2. ESQUEMA DE INSTALAÇÃO



- 1- Fio preto – 0V / GND – polo negativo da bateria (linha 31);
- 2- Fio amarelo - Entrada de sinal da sonda **1** (ligado na Sonda 1);
- 3- Fio azul – +12V da eletroválvula do redutor de pressão
- 4- Fio cinza - Saída de sinal da sonda **1** (ligado no conector da ECU);

3. DICAS IMPORTANTES PARA A INSTALAÇÃO



Instalar na posição vertical e proteger o equipamento contra possíveis infiltrações de água.



Não instalar o equipamento perto de fontes de calor intenso. Exemplo: coletor de escapamento, radiador de calor, etc.



Qualquer equipamento eletrônico do sistema de GNV deve ser instalado o mais distante possível da bobina de ignição e os chicotes elétricos não devem estar próximos aos cabos de alta tensão no veículo. Exemplo: cabos de velas de ignição.



Não remova a placa eletrônica de dentro da caixa plástica quando o equipamento estiver energizado e principalmente quando o veículo estiver em funcionamento a fim de evitar curto-circuito com pontos massa(-) do veículo;



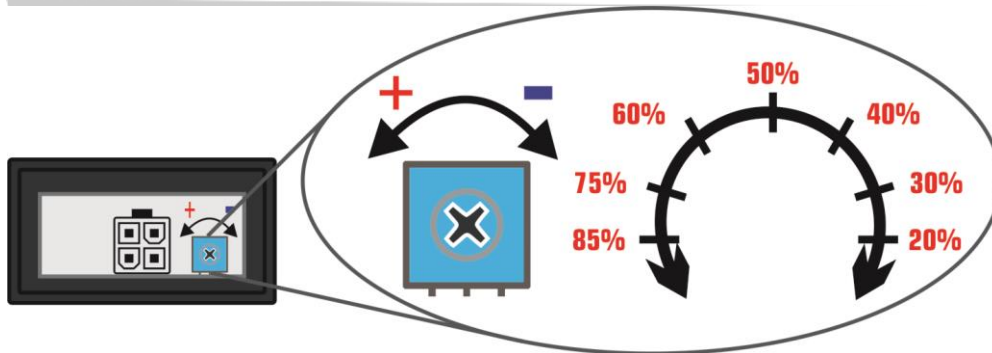
Todas as conexões elétricas devem ser realizadas com conectores apropriados ou com solda estanho (60-40) e também deve se observar a correta isolamento das mesmas;



Verifique se o ponto de alimentação utilizado para ligar o equipamento **não** apresenta grandes variações/oscilações na tensão ao ligar o veículo e que também não seja um ponto de alimentação temporizado, pois isto acarretará em mau funcionamento do equipamento.

4. AJUSTES E CONFIGURAÇÕES

No emulador de sonda FLEX o ajuste do tempo de mistura rica (%) no sinal é feito através do trimpot como pode ser visto na figura abaixo. O tempo de mistura rica ideal à ser ajustado varia conforme o modelo do veículo. Os emuladores de sonda Gasolina e Álcool **não** possuem trimpot para ajuste.



5. FUNCIONAMENTO INCORRETO

Certifique-se de que o equipamento foi instalado de acordo com o esquema elétrico contido neste manual e também se foram seguidas as dicas para uma boa instalação que estão descritas na página 2.

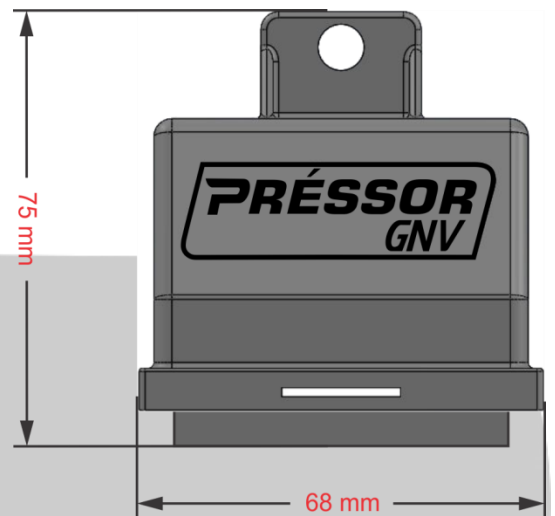
Verifique se o percentual de tempo para mistura rica está compatível com o sinal (real) da sonda (1) quando o motor está em operação com combustível líquido.



O emulador de sonda da Pressor só pode ser usado em veículos que utilizem sonda de banda estreita, pois o mesmo não é compatível com sinal de sonda de banda larga.

6. DADOS TÉCNICOS DO EQUIPAMENTO

- Tensão de alimentação: 10-14,8 VCC;
- Consumo: 50mA (Max.);
- Dimensões da caixa: 68x37x75mm (LxCxA);
- Furo de fixação: 7,5mm



7. GARANTIA

A Pressor fornece garantia de seis (06) meses aos seus clientes contra defeitos de fabricação em seus equipamentos eletrônicos a contar da data de aquisição do mesmo.

A garantia do equipamento é perdida quando:

- 1 – É constatado uso ou instalação incorreta e ou em desconformidade com as instruções deste manual;
- 2 – Alterações, reparos, substituições de partes ou peças por pessoas não autorizadas pela Pressor;
- 3 – Danos originários de causas naturais ou força maior.



***Número de lote, série e data de fabricação estão gravados no equipamento.**