

CARACTERÍSTICAS DO EQUIPAMENTO

A Chave Comutadora com Display Diesel da Pressor é primeira voltada para o segmento de veículos que utilizam Diesel como combustível. Sua interface com Display possibilita uma visão clara e objetiva das informações em tempo real, além de precisão na modificação de parâmetros de funcionamento. Abaixo estão listadas as funcionalidades exclusivas da Chave comutadora com Display Diesel da Pressor:

- ✓ Inserção automática de GNV conforme a rotação do motor escolhida pelo usuário;
- ✓ Representação gráfica do volume de GNV e acionamento do redutor para inserção do gás;
- ✓ Possibilidade de escolha para desativar ou ativar a inserção de GNV;
- ✓ Design compacto e discreto, além de fácil instalação no veículo.

INSTALAÇÃO E VERSÕES

Para Realizar a instalação da Chave Comutadora com Display Diesel primeiro realize a passagem do cabo que acompanha o produto, após, conecte os dispositivos e, por fim, conecte a Chave comutadora com Display.

Há duas versões disponíveis do produto, que se diferem em função da maneira de como o sinal será coletado pela chave comutadora, a versão com sensor HALL e a versão que capta o sinal de pulso do veículo.

ESQUEMA DE INSTALAÇÃO – SENSOR HALL

Para Realizar a instalação da Chave Comutadora com Display Diesel basta conectar o cabo que acompanha o produto ao conector localizado na face traseira do dispositivo, feito isso, conecte devidamente os outros dispositivos conforme ilustra a (Figura 1) abaixo:

1

Eletroválvula redutora de pressão: conectar o fio vermelho em um dos terminais dela, por fim, conectar o fio branco ao terminal restante. Não há ordem certa para a conexão.

2

Sensor magnético HALL : Fixa-lo junto a polia do virabrequim ou com rotação similar. O sensor deve ficar com a face circular superior tangente ao movimento de giro dos ímãs fixado na polia. Para mais detalhes observar a (figura 2).

3

Manômetro GNV : Conectar o manômetro GNV Pressor ao conector do cabo. Deve-se usar somente o manômetro Pressor.

4

Alimentação do Circuito : Ligar o fio vermelho com suporte para fusível ao pós chave do veículo (linha 15) , enquanto o fio branco, do mesmo cabo, ao negativo da bateria.

CAIXA COMUTADORA COM DISPLAY DIESEL

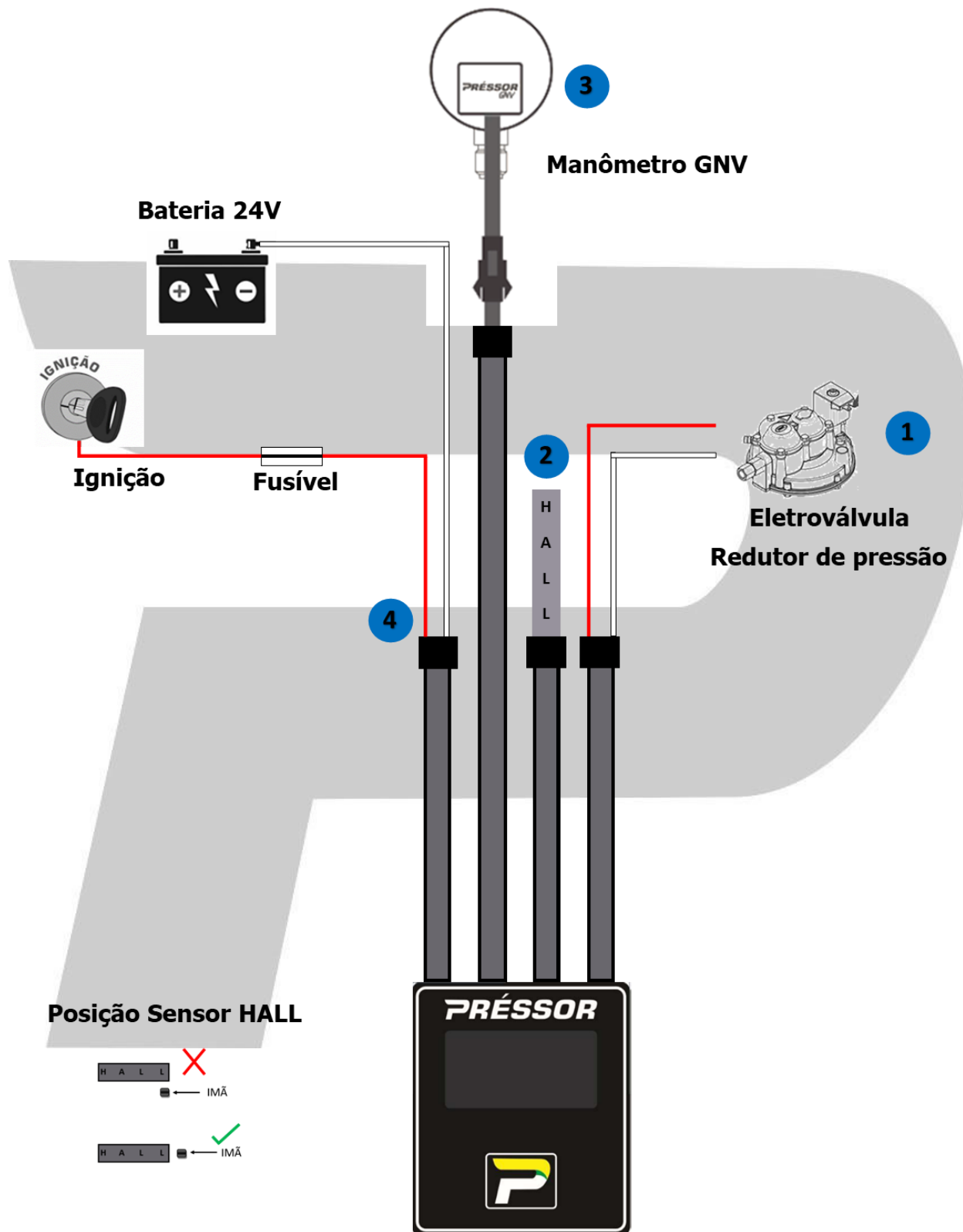


FIGURA 1

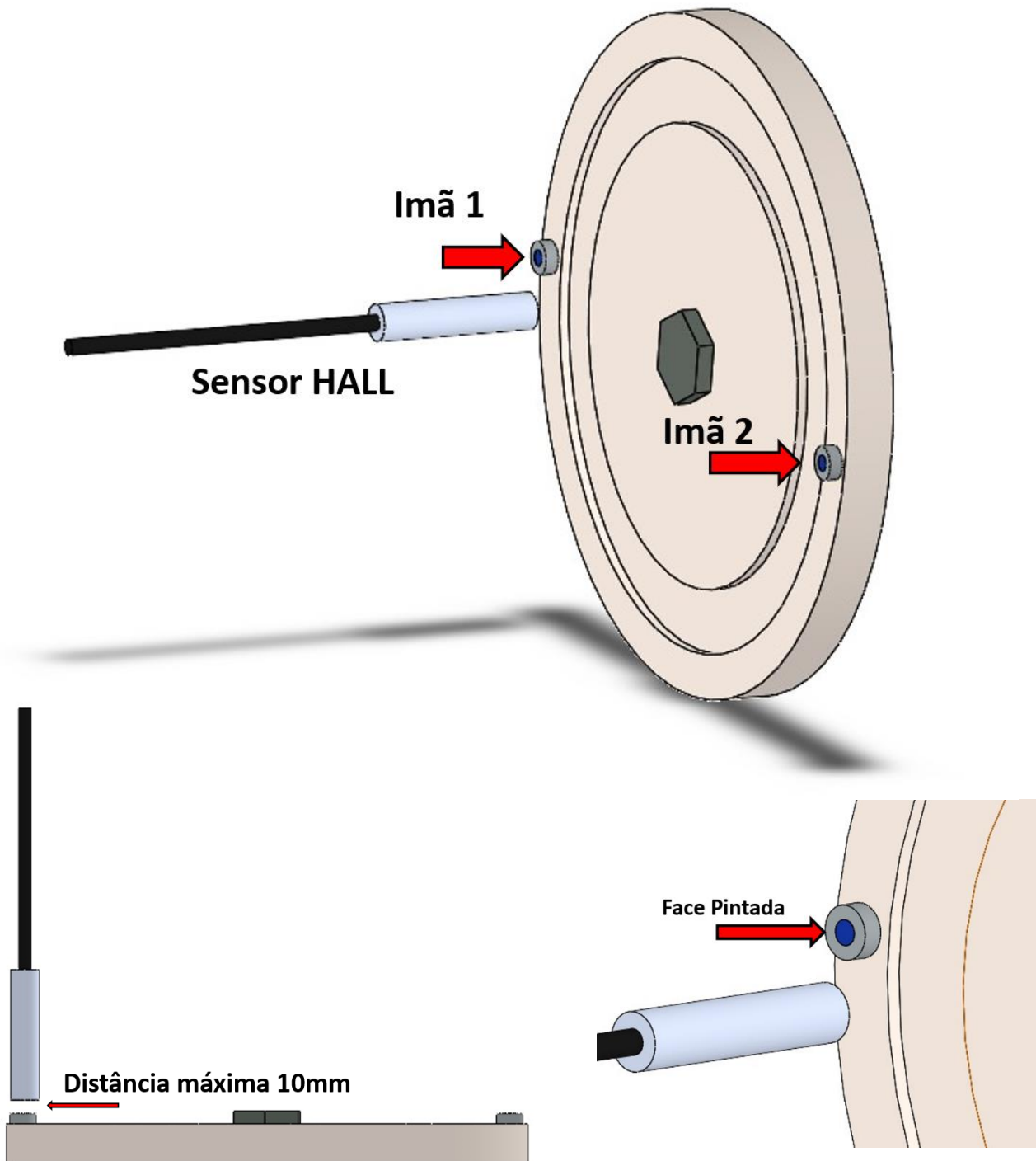


FIGURA 2

ESQUEMA DE INSTALAÇÃO – SINAL ROTAÇÃO

Para Realizar a instalação da Chave Comutadora com Display Diesel basta conectar o cabo que acompanha o produto ao conector localizado na face traseira do dispositivo, feito isso, conecte devidamente os outros dispositivos conforme ilustra a (Figura 3) abaixo:

1

Eletroválvula redutora de pressão: conectar o fio vermelho em um dos terminais dela, por fim, conectar o fio branco ao terminal restante. Não há ordem certa para a conexão.

2

Fio para derivação do sinal de rotação. Detalhes da instalação ilustrados na Figura 3.

3

Manômetro GNV : Conectar o manômetro GNV Pressor ao conector do cabo. Deve-se usar somente o manômetro Pressor.

4

Alimentação do Circuito : Ligar o fio vermelho com suporte para fusível ao pós chave do veículo (linha 15) , enquanto o fio branco, do mesmo cabo, ao negativo da bateria.

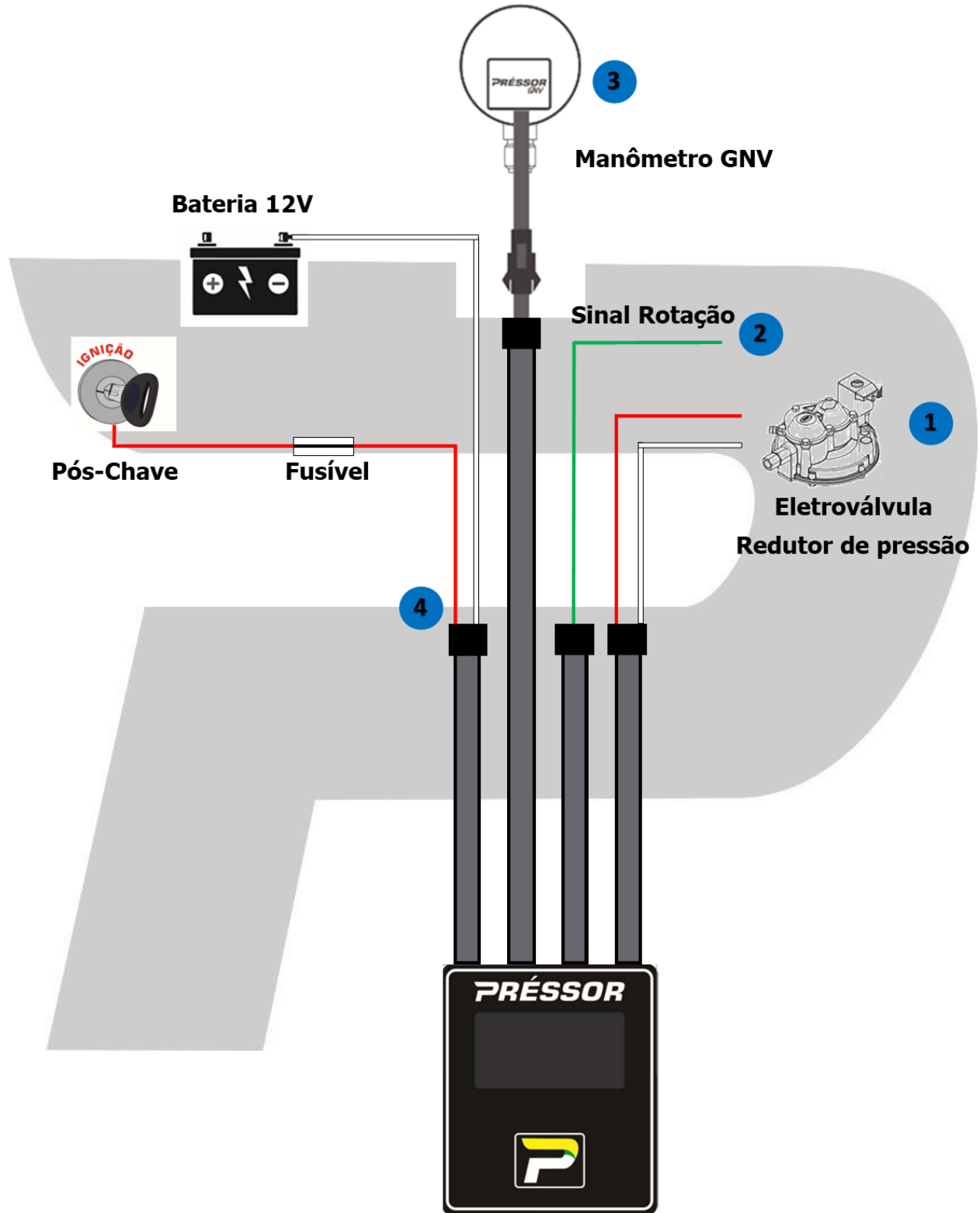


FIGURA 3

DICAS IMPORTANTES PARA A INSTALAÇÃO

Equipamentos instalados junto ao motor devem estar na posição vertical, se possível, e protegidos contra infiltrações de água. Equipamentos que são fixados com fita dupla face (interior do veículo) devem ter a superfície livre de qualquer tipo de gordura, óleo, silicone ou pó. Limpe a superfície com pano lipo e álcool.



Não instalar o equipamento perto de fontes de calor intenso. Exemplo: coletor de escapamento, radiador de calor, etc.



Qualquer equipamento eletrônico do Sistema de GNV deve ser instalado o mais distante possível da bobina de ignição e os chicotes elétricos não devem estar próximos aos cabos de alta tensão no veículo. Exemplo: cabos de velas de ignição.



Não remova a placa de eletrônica de dentro da Caixa plástica quando o equipamento estiver energizado e principalmente quando o veículo estiver em funcionamento a fim de evitar curto-circuito com pontos massa (-) do veículo.



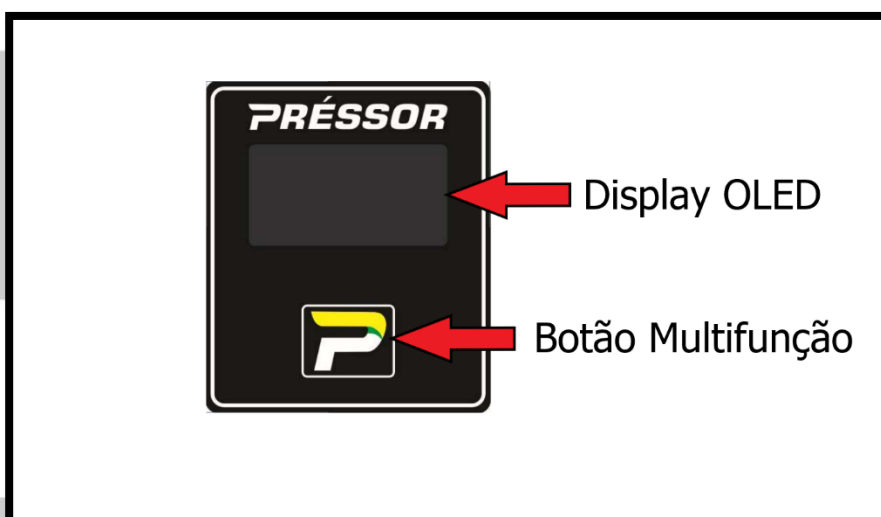
Todas as conexões elétricas devem ser realizadas com conectores apropriados ou com solda estanho (60-40) e também deve-se observar a correta isolação das mesmas.



Verifique se o ponto de alimentação utilizado para ligar o equipamento apresenta grandes variações / oscilações na tensão ao ligar o veículo, e que também não seja um ponto de alimentação temporizado, pois isto acarretará em mau funcionamento do equipamento.

FUNCIONAMENTO E OPERAÇÃO

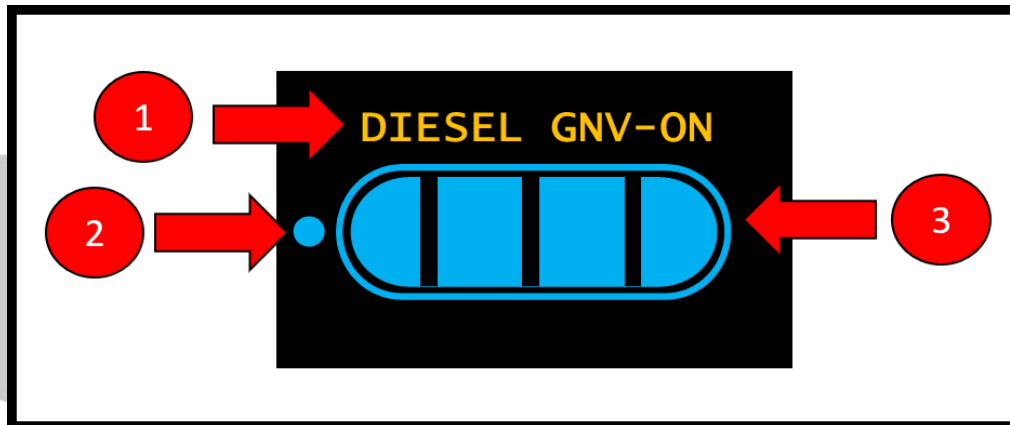
O dispositivo possui um botão multi-funções onde o usuário navega entre as telas e altera o valor de rotação mínima para que o gás GNV seja inserido junto ao Diesel.



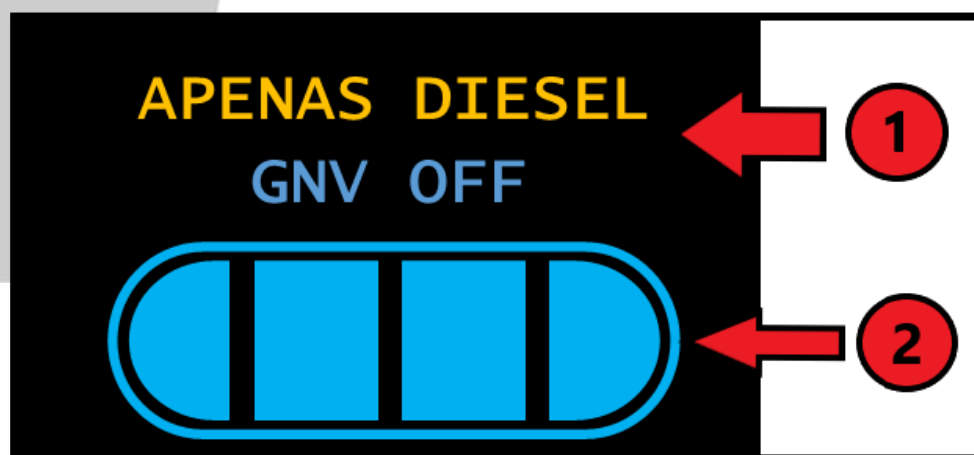
CALIBRAÇÃO DA REFERÊNCIA DE ROTAÇÃO

Para que o dispositivo reconheça a baixa rotação do veículo e use-a como referência, é necessário realizar uma calibração inicial. Para isto, o veículo deve estar em repouso, ligado e com a marcha em ponto morto, feito isso, segure o botão multifunção por aproximadamente 10 segundos. No display irá aparecer o logo Pressor indicando que a calibração foi concluída.

Ao apertar o botão multifunção, o usuário irá navegar entre as telas de DIESEL GNV-ON e APENAS DIESEL GNV OFF, que ativa ou desativa a inserção de gás GNV no sistema, respectivamente. Ao pressionar o botão por mais de 3 (três) segundos, o usuário entrará na tela de ROTAÇÃO MIN. As informações detalhadas de cada tela serão mostradas nas imagens abaixo.

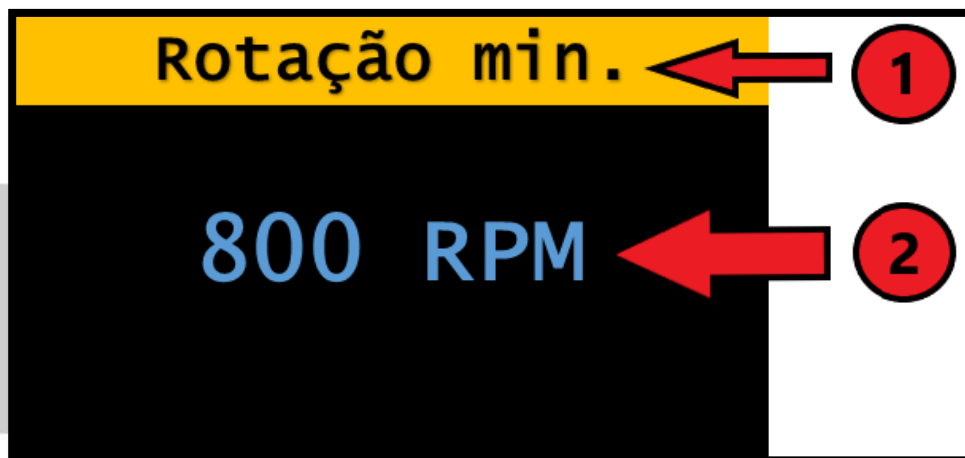
DIESEL GNV-ON

1. Indica que o sistema está operando no modo automático, ou seja, mistura o GNV junto com o Diesel a partir da rotação configurada de forma automática;
2. Sinaliza que o redutor foi ativado, permitindo a inserção de GNV junto com o Diesel
3. Mostra o nível de pressão registrada pelo manômetro;

APENAS DIESEL GNV OFF

1. Indica que o sistema está funcionando somente com Diesel;
2. Mostra o nível de pressão registrada pelo manômetro.

ROTAÇÃO MIN.



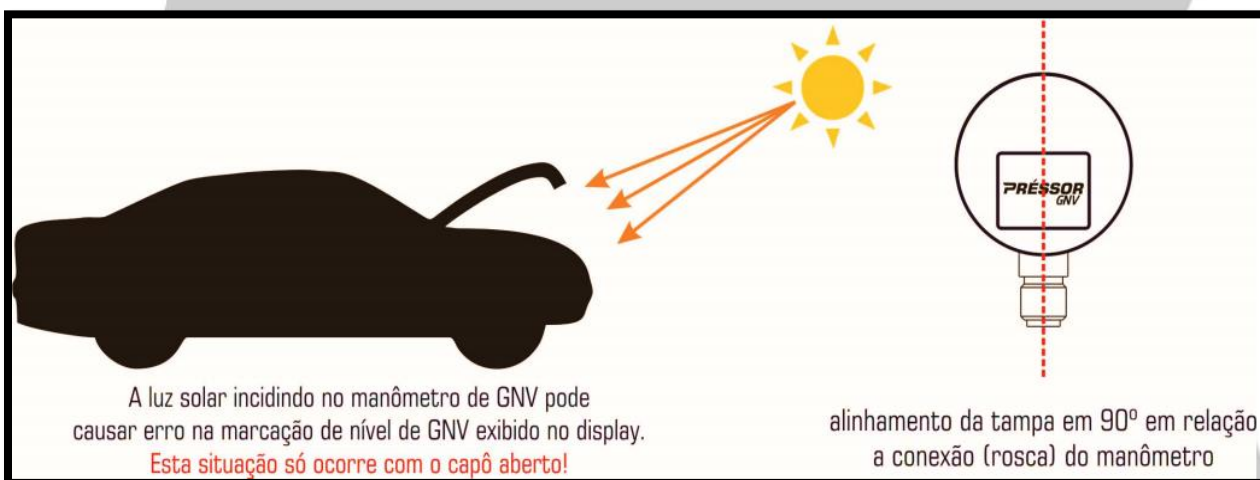
1. Tela de ajuste da rotação mínima necessária para que o sistema acione o redutor e, por consequência, libere GNV junto com o Diesel. O valor mínimo permitido para escolha é de 700 rpm, até um valor máximo de 1100 rpm;
2. Valor em RPM.



O dispositivo é calibrado para injetar GNV junto com o Diesel automaticamente para uma rotação mínima de 700 até 1100 rpm. Quaisquer modificações não listadas neste manual é de responsabilidade do usuário.



Não abra o manômetro ou gire a sua tampa, pois irá descalibrar o aparelho e provocar erro de leitura.



A luz solar incidindo no manômetro de GNV pode causar erro na marcação de nível de GNV exibido no display.

Esta situação só ocorre com o capô aberto!

alinhamento da tampa em 90° em relação a conexão (rosca) do manômetro

GARANTIA

A Pressor fornece garantia de 6 (seis) meses aos seus clientes contra defeitos de fabricação em seus equipamentos eletrônicos a contar da data de fabricação que é gravada na caixa plástica do equipamento junto com o número do lote e número de série do equipamento.

A garantia do equipamento é Perdida quando:

1. É constatado uso ou instalação incorreta e/ou em desconformidade com as instruções deste manual;
2. Alterações, reparos, substituições de partes ou peças por pessoas não autorizadas pela Pressor;
3. Danos originários de causas naturais ou força maior.