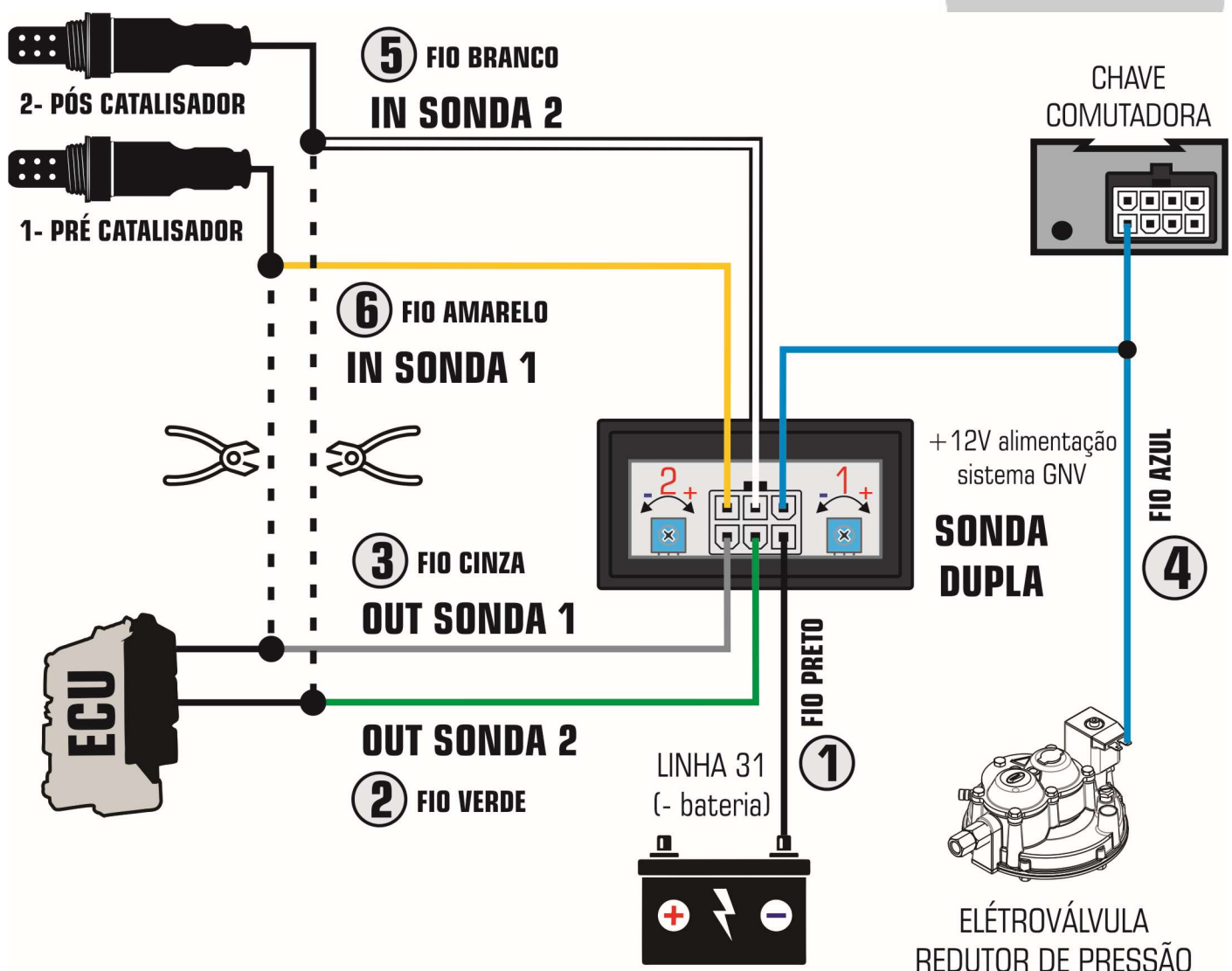


CARACTERÍSTICAS DO EQUIPAMENTO

O emulador de sonda dupla da Pressor é fundamental para veículos que tenham o kit GNV 3ª geração instalado. Sua função é gerar sinais ajustáveis através dos trimpots para as duas sondas (PRÉ e PÓS catalisador) e assim obter um melhor rendimento do motor quando o mesmo estiver rodando com GNV.

No sinal da sonda 1 (pré catalisador) é possível fazer o ajuste do tempo de mistura rica e pobre através do trimpot 1. Na sonda 2 (pós catalisador) pode ser feito o ajuste em relação a amplitude do sinal através do trimpot 2. Este equipamento só pode ser usado em veículos que usam sonda de banda estreita.

ESQUEMA DE INSTALAÇÃO



- 1- Fio preto – 0V / GND – polo negativo da bateria (linha 31);
- 2- Fio verde - Saída de sinal da sonda **1** (ligado no conector da ECU);
- 3- Fio cinza - Saída de sinal da sonda **2** (ligado no conector da ECU);
- 4- Fio azul – +12V da eletroválvula do redutor de pressão;
- 5- Fio branco – Entrada de sinal vindo da sonda **1** (sensor);
- 6- Fio marrom – Entrada de sinal vindo da sonda **2** (sensor).

DICAS IMPORTANTES PARA A INSTALAÇÃO



Instalar na posição vertical e proteger o equipamento contra possíveis infiltrações de água.



Não instalar o equipamento perto de fontes de calor intenso. Exemplo: coletor de escapamento, radiador de calor, etc.



Qualquer equipamento eletrônico do sistema de GNV deve ser instalado o mais distante possível da bobina de ignição e os chicotes elétricos não devem estar próximos aos cabos de alta tensão no veículo. Exemplo: cabos de velas de ignição.



Não remova a placa eletrônica de dentro da caixa plástica quando o equipamento estiver energizado e principalmente quando o veículo estiver em funcionamento a fim de evitar curto-circuito com pontos massa(-) do veículo;



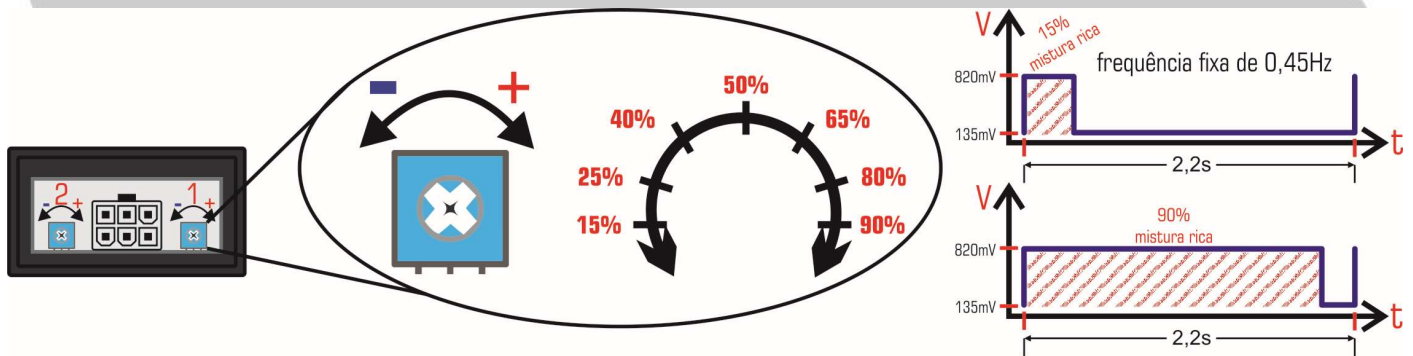
Todas as conexões elétricas devem ser realizadas com conectores apropriados ou com solda estanho (60-40) e também deve se observar a correta isolamento das mesmas;



Verifique se o ponto de alimentação utilizado para ligar o equipamento **não** apresenta grandes variações/oscilações na tensão ao ligar o veículo e que também não seja um ponto de alimentação temporizado, pois isto acarretará em mau funcionamento do equipamento.

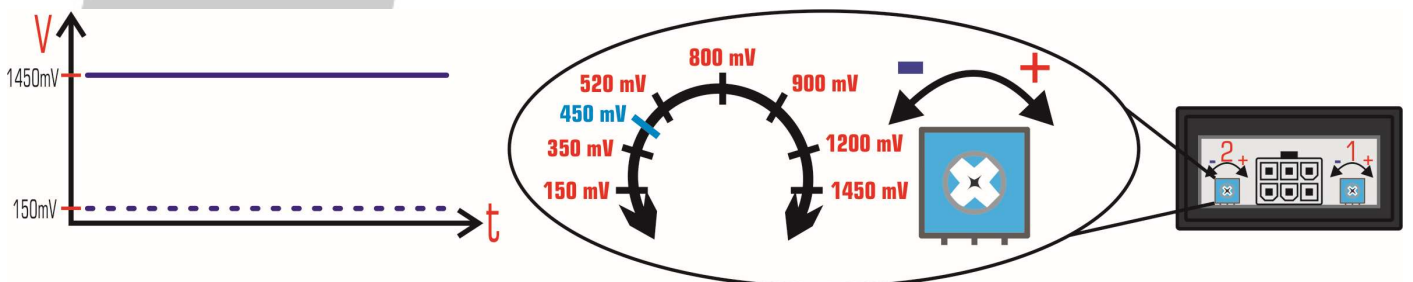
AJUSTES E CONFIGURAÇÕES

Sonda 1: O ajuste do tempo de mistura rica (%) no sinal da sonda **1** é ajustado através do trimpot **1** como pode ser visto na figura abaixo. O tempo de mistura rica ideal a ser ajustado varia conforme o modelo do veículo, combustível líquido usado (gasolina, álcool ou flex) entre outros fatores inerentes ao motor.



A frequência do sinal emulado para a sonda 1 (pré catalisador) tem **frequência** fixa em **0,45Hz** o que gera um **período de 2,2s**. A amplitude máxima e mínima também são fixas em **820mV e 135mV** respectivamente.

Sonda 2: Um catalisador que ainda esteja dentro da validade e ou em bom estado de funcionamento gera um sinal estável quase sem oscilações na sonda **2** (pós catalisador). Sendo assim é apenas feito o ajuste da amplitude deste sinal através do trimpot **2**. O range disponível varia de **150mV a 1450mv**. Geralmente o sinal é ajustado na faixa dos **450mv**, mas esse valor de tensão pode variar para mais ou menos dependendo do modelo do veículo. Medições e testes podem ser feitos para que se ajuste uma tensão ideal para o máximo rendimento do motor.



FUNCIONAMENTO INCORRETO

Certifique-se de que o equipamento foi instalado de acordo com o esquema elétrico contido neste manual e também se foram seguidas as dicas para uma boa instalação que estão descritas na página 2.

Em relação a **sonda 1** verifique se o percentual de tempo para mistura rica está compatível com o sinal da sonda quando o motor está em operação com combustível líquido.

Quanto a **sonda 2** deve-se também verificar se a tensão ajustada é compatível com o sinal da sonda quando o motor está em operação com combustível líquido.

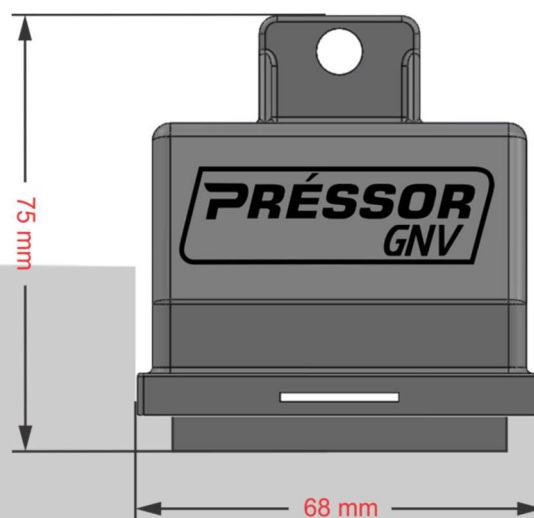
Alguns veículos tem a indicação de mistura pobre (abaixo de 450mv) e já em outros modelos de veículos por características de projeto do motor e do sistema de injeção eletrônica se observa que o sinal da **sonda 2** fica consideravelmente acima dos 450mv indicando mistura rica.



O emulador de sonda dupla da Pressor só pode ser usado em veículos que utilizem sonda de banda estreita, pois o mesmo não é compatível com sinal de sonda de banda larga.

DADOS TÉCNICOS DO EQUIPAMENTO

- Tensão de alimentação: 10-14,8 VCC;
- Consumo: 50mA (Max.);
- Dimensões da caixa: 68x37x75mm (LxCxA);
- Furo de fixação: 7,5mm



GARANTIA

A Pressor fornece garantia de seis (06) meses aos seus clientes contra defeitos de fabricação em seus equipamentos eletrônicos a contar da data de fabricação que é gravada na caixa plástica do equipamento (ver figura abaixo) junto com número do lote e número de série do equipamento.

A garantia do equipamento é perdida quando:

- 1 – É constatado uso ou instalação incorreta e ou em desconformidade com as instruções deste manual;
- 2 – Alterações, reparos, substituições de partes ou peças por pessoas não autorizadas pela Pressor;
- 3 – Danos originários de causas naturais ou força maior.



***Número de lote, série e data de fabricação estão gravados no equipamento.**